

RANGE ROVER VELAR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – 2020



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

MOTORISATIONS

Faites votre choix parmi une gamme de motorisations essence, Diesel ou hybrides rechargeables (PHEV). Ces moteurs conçus pour une combustion propre et efficace sont tous équipés de la technologie Stop/Start et d'un système de charge régénératrice intelligente

Configurez votre Range Rover Velar sur landrover.fr

MOTORISATION			DIESEL MHEV			
			D200		D300	
Véhicule hybride MHEV			■		■	
Boîte de vitesses			Automatique		Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			204 / 150 / 4 250		300 / 221 / 4 000	
Couple maximal (Nm/tr/min)			430 / 1 750-2 500		650 / 1 500-2 500	
Cylindrée (cm ³)			1 997		2 996	
Nb cylindres/Soupapes par cylindre			4 / 4		6 / 4	
Disposition des cylindres			En ligne		En ligne	
Alésage/course (mm)			83 / 92,31		83 / 92,31	
Taux de compression (:1)			16,5 +/- 0,5		15,5	
CONSOMMATION DE CARBURANT - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*			CLASSE 1	CLASSE 2	CLASSE 1	CLASSE 2
NEDC2 Consommation	Cycle urbain	(l/100 km)	5,9	5,9	9,0	9,0
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)	4,9	5,0	5,8	5,8
	Cycle mixte	(l/100 km)	5,3	5,3	6,9	6,9
NEDC2 Émissions de CO ₂	Cycle urbain	(g/km)	155	156	237	237
	Cycle extra-urbain	(g/km)	130	132	153	153
	Cycle mixte	(g/km)	139	141	183	183
CONSOMMATION DE CARBURANT - WLTP**						
WLTP Consommation	Basse	(l/100 km)	7,6-7,8		10,5-11,0	
	Moyenne	(l/100 km)	6,2-6,7		7,7-7,8	
	Élevée	(l/100 km)	5,4-6,1		6,0-6,6	
	Très élevée	(l/100 km)	6,7-7,6		7,3-8,1	
	Cycle mixte	(l/100 km)	6,3-7,0		7,4-8,0	
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	(g/km)	198-206		276-288	
	Moyenne	(g/km)	161-176		202-205	
	Élevée	(g/km)	142-159		156-173	
	Très élevée	(g/km)	175-199		190-213	
	Cycle mixte	(g/km)	165-183		194-209	

■ De série.

Classe 1 (jantes 18" - 20")
Classe 2 (jantes 21" et 22" avec pneus toutes saisons et pneus été).

*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif.

**La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Filtre de réduction catalytique sélective/

Filtre à particules essence (SCRF/GPF)

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

FREINS

Type à l'avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Frein de stationnement

POIDS (kg)*

Poids à vide (UE)**

Poids à vide (DIN)†

Poids total en charge du véhicule (GVW)

REMORQUAGE (kg)

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage

Poids total autorisé en charge (PTAC)

CHARGEMENT DE TOIT (kg)

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)

	DIESEL MHEV	
	D200	D300
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	60	66
Filtre de réduction catalytique sélective/ Filtre à particules essence (SCRF/GPF)	■	■
Accélération 0-100 km/h (s)	8,2	6,5
Vitesse maximale (km/h)	210	230
Type à l'avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	350	370
Type arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre arrière (mm)	325	325
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier
Poids à vide (UE)**	2 003	2 124
Poids à vide (DIN)†	1 928	2 049
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 590	2 710
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 400	2 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	100
Poids total autorisé en charge (PTAC)	4 990	5 210
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	79	79

■ De série.

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standards. Les options supplémentaires augmentent le poids.

**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTORISATIONS

MOTORISATION

Véhicule hybride MHEV
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm/tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nb cylindres/Soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage/course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION DE CARBURANT - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*

NEDC2 Consommation	Cycle urbain	(l/100 km)
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
NEDC2 Émissions de CO ₂	Cycle urbain	(g/km)
	Cycle extra-urbain	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

CONSOMMATION DE CARBURANT - WLTP**

WLTP Consommation	Basse	(l/100 km)
	Moyenne	(l/100 km)
	Élevée	(l/100 km)
	Très élevée	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	(g/km)
	Moyenne	(g/km)
	Élevée	(g/km)
	Très élevée	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

ESSENCE		ESSENCE MHEV	
P250		P400	
-		■	
Automatique		Automatique	
Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
250 / 184 / 5 000		400 / 294 / 5 500-6 500	
365 / 1 300-4 500		550 / 2 000-5 000	
1 997,3		2 995	
4 / 4		6 / 4	
En ligne		En ligne	
83 / 92,29		83 / 92,3	
10,5 +/- 0,5		10,5	

		CLASSE 1	CLASSE 2	CLASSE 1	CLASSE 2
		9,4	9,6	11,9	11,9
		6,7	6,8	7,2	7,2
		7,7	7,8	8,9	8,9
		214	219	270	270
		151	154	164	164
		174	177	202	202
		12,7-13,2		14,5-14,9	
		9,3-10,1		9,7-10,4	
		8,0-9,0		8,4-8,9	
		9,3-10,8		9,4-10,4	
		9,4-10,4		9,8-10,5	
		285-298		328-337	
		208-227		219-235	
		180-203		188-201	
		211-243		212-234	
		211-235		221-238	

■ De série - Non disponible.

Classe 1 (jantes 18" - 20")
Classe 2 (jantes 21" et 22" avec pneus toutes saisons et pneus été).

*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif.

**La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Filtre de réduction catalytique sélective/

Filtre à particules essence (SCRf/GPF)

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

FREINS

Type à l'avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Frein de stationnement

POIDS (kg)*

Poids à vide (UE)**

Poids à vide (DIN)†

Poids total en charge du véhicule (GVW)

REMORQUAGE (kg)

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage

Poids total autorisé en charge (PTAC)

CHARGEMENT DE TOIT (kg)

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)

	ESSENCE	ESSENCE MHEV
	P250	P400
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	82	82
Filtre de réduction catalytique sélective/ Filtre à particules essence (SCRf/GPF)	■	■
Accélération 0-100 km/h (s)	7,5	5,5
Vitesse maximale (km/h)	217	250
Type à l'avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	350	370
Type arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre arrière (mm)	325	325
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier
Poids à vide (UE)**	1 950	2 085
Poids à vide (DIN)†	1 875	2 010
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 550	2 670
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 400	2 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	100
Poids total autorisé en charge (PTAC)	4 950	5 170
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	79	79

■ De série.

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standards. Les options supplémentaires augmentent le poids.

**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTORISATIONS

MOTORISATION

Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm/tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nb cylindres/Soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage/course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION DE CARBURANT - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)**

NEDC2 Consommation	Cycle mixte	(l/100 km)
NEDC2 Émissions de CO ₂	Cycle mixte	(g/km)

CONSOMMATION DE CARBURANT - WLTP[†]

WLTP Consommation	Cycle mixte	(l/100 km)
WLTP Émissions de CO ₂	Cycle mixte	(g/km)

ESSENCE HYBRIDE RECHARGEABLE

P400e

Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
404 / 297 / 5 500*
640 / 1 500-4 400*
1 997,3
4 / 4
En ligne
83 / 92,3
9,5 +/- 0,5

CLASSE 1

CLASSE 2

2,3	2,3
52	53
2,2-2,6	
49-58	

Classe 1 (jantes 18" - 20")
Classe 2 (jantes 21" et 22" avec pneus toutes saisons et pneus été).

*En combinaison avec le moteur électrique.
**Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif.

[†]La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Filtre de réduction catalytique sélective/

Filtre à particules essence (SCR/F/GPF)

Autonomie électrique classe 1 cycle mixte (NEDC2*) (km)

Autonomie en mode EV cycle mixte (WLTP**) (km)

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Puissance maximale (ch/kW)

Couple maximal (Nm)

FREINS

Type à l'avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Frein de stationnement

POIDS (kg)†

Poids à vide (UE)††

Poids à vide (DIN)‡

Poids total en charge du véhicule (GVW)

REMORQUAGE (kg)

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage

Poids total autorisé en charge (PTAC)

CHARGEMENT DE TOIT (kg)

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)

ESSENCE HYBRIDE RECHARGEABLE

P400e

69

■

61

53-46

5,4

209

143 (105)

275

Étriers de frein à simple piston, disques ventilés

370

Étriers de frein à simple piston, disques ventilés

325

Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier

2 233

2 158

2 720

750

2 000

100

4 720

79

■ De série.

Classe A (jantes 18 - 20 ")
Classe B (jantes 21 et 22 " avec pneus toutes saisons et pneus été).

*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif.

**La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

†Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

††Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

‡Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR SUR ROUTE

Hauteur maximale 1 678 mm (pneumatique) 1 683 mm (ressort)
Le mode accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 40 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit standard 993 mm/988 mm
Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit panoramique 970 mm/966 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1 023 mm
Espace maximal pour les jambes à l'arrière 944 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 687 mm, Largeur 1 245 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 050 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée Solide* 1 374 litres, liquide** 1 811 litres
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée Solide* 568 litres, liquide* 748 litres

*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Volume mesuré jusqu'à la garniture de pavillon. La configuration du coffre et l'espace de chargement total varient en fonction des spécifications du véhicule (modèle et groupe motopropulseur) et du pays.

**Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Volume mesuré jusqu'à la garniture de pavillon. La configuration du coffre et l'espace de chargement total varient en fonction des spécifications du véhicule (modèle et groupe motopropulseur) et du pays.

†Suspension pneumatique électronique uniquement.

Le véhicule présenté est le modèle R-Dynamic HSE en coloris Silicon Silver, avec les options suivantes : toit panoramique, toit couleur contrastée noir, vitres arrière fumées et jantes 22" à 9 branches doubles « Style 9007 » en finition Satin Light Silver avec Contrast Diamond Turned.

La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur le modèle P400e. Veuillez contacter le concessionnaire Land Rover de votre choix pour en savoir plus.

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804

GARDE AU SOL

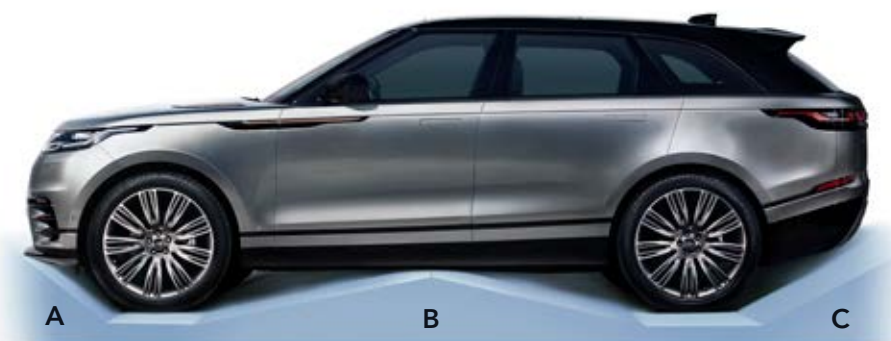
Hauteur tout-terrain 251 mm[†]
Garde au sol standard 205 mm[†]

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,94 m
De mur à mur 12 m
Tours de volant de butée à butée 2,52

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 530 mm/580 mm[†]

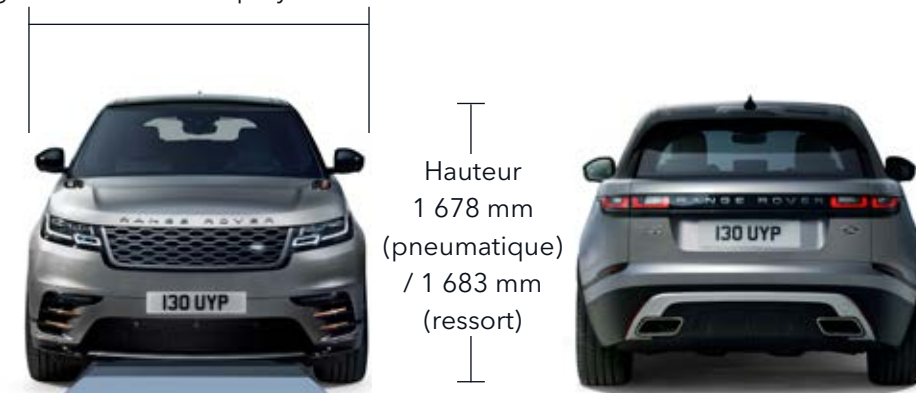


	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle d'attaque	Angle central	Angle de fuite
Tout-terrain pneumatique (ressort)	27,5° (25,0°)	23,5° (22,0°)	29,5° (27,0°)
Standard pneumatique (ressort)	22,5° (23,6°)	18,3° (19,1°)	24,8° (25,0°)



Empattement 2 874 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 2 041 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 147 mm



Voie avant
1 643,5 mm (pneumatique),
1 640,2 mm (ressort)

Voie arrière
1 662,7 mm (pneumatique),
1 657,1 mm (ressort)

Longueur derrière la deuxième rangée
988 mm



Largeur de l'espace de chargement (max.) 1 245 mm

Longueur derrière la première rangée
1 791 mm

Longueur totale 4 797 mm

